

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

при повреждениях трубопроводов тепловых сетей, сопровождающихся разливом горячей воды:

БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!

1. **Помните**, что парение – это первый признак опасности. Не приближайтесь к его источнику, а развернитесь и двигайтесь в обратном направлении.
2. **Не подходите** к местам парения и вытекания из-под земли горячей воды ближе, чем на 20 метров.
3. Увидев парение, выход горячей воды на поверхность, постарайтесь **немедленно уйти** от этого места. Сообщите о повреждении коммуникаций по телефонам 004 или 01 (с мобильного 112) с точным указанием места и адреса вытекания.
4. **Не приближайтесь** к затопленным участкам проезжей части на автомашинах и не пытайтесь проехать по ним – в пару под слоем воды промоин не увидите!
5. Если место дефекта огорожено – **не заходите** за ограждения, предупреждающие знаки, линию оцепления.
6. **Предупредите** об опасности других – в особенности детей.
7. **Не пытайтесь** обойти или объехать разлив по краю, тротуару, газону.
8. Если разлив застал вас в транспорте – **не покидайте** его до прибытия спасателей, даже если водитель открыл двери.
9. **Помните**, что разлив воды по поверхности может распространяться далеко от непосредственного места дефекта. Кроме того, на близлежащей территории в любую минуту могут образоваться промоины.
10. **Будьте внимательны**, т.к. аварии на теплотрассах большого диаметра могут сопровождаться выбросом грунта и асфальта;
11. Асфальт – это тонкая корка, которая при наличии дефекта на трубопроводе тепловой сети может быть подмыта и держаться только под давлением воды, вытекающей из трубопровода. Вступив на него, Вы рискуете провалиться в кипяток.
12. **Не ходите** вдоль дорог по обочине, особенно в районе колодцев ливневой канализации (отмеченных на поребрике краской желтого цвета), т.к. при сливе горячей вод с проезжей части возможен размыв грунта в районе колодцы и ослабление поребрика. Наступив на это место, Вы рискуете провалиться в кипяток.
13. При разливе горячей воды на поверхности, особенно в зимнее время, выделяется много пара, видимость при отсутствии ветра снижается практически до «0». Поэтому ни в коем случае **не пытайтесь** зайти в облако пара, чтобы перейти дорогу. Лучше потерять 10 минут, обходя место вытекания, чем потом долго лечить ожоги.